



EXAMEN TEÒRIC DE PATRÓ/ONA D'EMBARCACIONS D'ESBARJO REALITZAT EL DIA 15 DE DESEMBRE DE 2017

• **UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura nàutica** (1-4)

1.- Com s'anomena la cambra oberta de les embarcacions d'esbarjo on generalment va instal·lada la canya o la roda del timó i des d'on se sol manejar la maniobra?

¿Cómo se llama la cámara abierta de las embarcaciones de recreo donde generalmente va instalada la caña o la rueda del timón y desde donde suele manejarse la maniobra?

- a) **Banyera.** / Bañera.
- b) **Balou.** / Tambucho.
- c) **Lluerna.** / Lumbrera.
- d) **Panyol.** / Pañol.

2.- Com s'anomena la part de l'embarcació que ens queda a mà esquerra de la línia de crugia quan estem a coberta i mirant cap al sentit normal d'avançada?

¿Cómo se denomina la parte de la embarcación que tenemos a la izquierda de la línea de crujía cuando estamos situados en la cubierta y mirando hacia el sentido normal de avance?

- a) **Babord.** / Babor.
- b) **Proa.** / Proa.
- c) **Etribord.** / Estribor.
- d) **Popa.** / Popa.

3.- Com s'anomena cadascun dels puntals fixats a la coberta d'una embarcació que serveixen per a subjectar el passamà?

¿Cómo se llama cada uno de los puntales fijados en la cubierta de una embarcación que sirven para sujetar el pasamanos?

- a) **Estai.** / Estay.
- b) **Obenc.** / Obenque.
- c) **Candeler.** / Candelero.
- d) **Puntal.** / Puntal.



4.- Com s'anomena la peça central i inferior del vaixell que va de proa a popa i que serveix com a base i consolidació de les quadernes?

¿Qué nombre recibe la pieza central e inferior del buque que va de proa a popa y que sirve como base y consolidación de las cuadernas?

- a) Orsa. / Orza.
- b) Quilla. / Quilla.
- c) Pantoc. / Pantoque.
- d) Trancanell. / Trancanil.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig

UT2 Elementos de amarre y fondeo

(5-6)

5.- Per a què serveix una cornamusa?

¿Para qué sirve una cornamusa?

- a) Per posar la bandera. / Para poner la bandera.
- b) Per afermar-hi els caps d'amarratge. / Para afirmar los cabos de amarre.
- c) Per instal·lar l'antena de VHF. / Para instalar la antena de VHF.
- d) Per subjectar-hi la canya de pescar. / Para sujetar la caña de pescar.



6.- Per a què podem usar l'alarma de sonda quan estiguem fondejats?

¿Para qué podemos usar la alarma de sonda cuando estemos fondeados?

- a) Per a saber si l'àncora llaura. / Para saber si el ancla garrea.
- b) Per a mesurar l'angle de borneig. / Para medir el ángulo de borneo.
- c) Per a conèixer la distància a la costa. / Para conocer la distancia a la costa.
- d) Per a mesurar la intensitat del corrent. / Para medir la intensidad de la corriente.

• UT3-Seguretat / UT3 Seguridad

(7-10)

7.- Cap a quina banda posarem el timó per deslliurar l'hèlice, si navegant observem la caiguda d'un tripulant a l'aigua?

¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

- a) A la d'estribord. / A la de estribor.
- b) A la mateixa de caiguda del tripulant. / A la misma de caída del tripulante.
- c) A la contrària de caiguda del tripulant. / A la contraria de caída del tripulante.
- d) A la de babord. / A la de babor.



8.- Quina és la principal funció d'un arnès de seguretat?

¿Cuál es la principal función de un arnés de seguridad?

- a) **Augmentar la flotabilitat.** / Aumentar la flotabilidad.
- b) **Alliberar el/la tripulant de l'embarcació en l'instant de caure a l'aigua.** / Zafar al tripulante de la embarcación en el instante de caer al agua.
- c) **Evitar que els/les tripulants adoptin males postures en realitzar esforços.** / Evitar que los tripulantes adopten malas posturas al realizar esfuerzos.
- d) **Evitar que un/a tripulant caigui a l'aigua.** / Evitar que un tripulante caiga al agua.

9.- Què haurem de fer si naveguem amb mal temps pròxims a una costa sense ports que es troba al nostre sotavent?

¿Qué deberemos hacer si navegamos con mal tiempo próximos a una costa sin puertos que se encuentra a nuestro sotavento?

- a) **Tancarem les aixetes de fons.** / Cerraremos los grifos de fondo.
- b) **Corregirem el rumb a sobrevent.** / Corregiremos el rumbo a barlovento.
- c) **Corregirem el rumb a sotavent.** / Corregiremos el rumbo a sotavento.
- d) **Vigilarem constantment la profunditat amb la sonda de vent.** / Vigilaremos constantemente la profundidad con la sonda de viento.

10.- Amb quin terme mèdic es coneix la disminució de la temperatura del cos per sota de la normal?

¿Con qué término médico se conoce el descenso de la temperatura del cuerpo por debajo de la normal?

- a) **Hipotèrmia.** / Hipotermia.
- b) **Hipertèrmia.** / Hipertermia.
- c) **Lipotímia.** / Lipotimia.
- d) **Termofília.** / Termofilia.

• **UT4 Legislació / UT4 Legislación**

(11-12)

11.- A quina velocitat màxima, en nusos, és permès de navegar a l'interior dels ports?

¿A qué velocidad máxima, en nudos, está permitido navegar en el interior de los puertos?

- a) 2
- b) 3
- c) 8
- d) 1

12.- Com s'anomenen, d'acord amb el Conveni MARPOL, les aigües procedents dels lavabos?

¿Cómo se llaman, de acuerdo con el Convenio MARPOL, las aguas procedentes de los lavabos?

- a) **Aigües negres.** / Aguas negras.
- b) **Aigües contaminants.** / Aguas contaminantes.
- c) **Aigües residuals.** / Aguas residuales.
- d) **Aigües brutes.** / Aguas sucias.

• **UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

(13-17)

13.- Quin és el ritme i el color de la llum de la marca de “perill aïllat”?

¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca de “peligro aislado”?

- a) **Grups de 2 llampades blanques.** / Grupos de 2 destellos blancos.
- b) **Grups compostos de 2+1 llampades vermelles.** / Grupos compuestos de 2+1 destellos rojos.
- c) **Grups de 2 llampades vermelles.** / Grupos de 2 destellos rojos.
- d) **Grups compostos d'1+2 llampades blanques.** / Grupos compuestos de 1+2 destellos blancos.

14.- De quin color és la llum que emet una marca lateral d'estribord?

¿De qué color es la luz que emite una marca lateral de estribor?

- a) **Blanca.** / Blanca.
- b) **Groga.** / Amarilla.
- c) **Verda.** / Verde.
- d) **Vermella.** / Roja.

15.- Quin és el ritme de la llum de la marca lateral que ens indica “canal principal a babord”?

¿Cuál es el ritmo de la luz de la marca lateral que nos indica “canal principal a babor”?

- a) **Grups de 2 llampades.** / Grupos de 2 destellos.
- b) **Grups compostos de 2+1 llampades.** / Grupos compuestos de 2+1 destellos.
- c) **Grups de 3 llampades.** / Grupos de 3 destellos.
- d) **Grups compostos d'1+2 llampades.** / Grupos compuestos de 1+2 destellos.

16.- Quina marca de cap té una boia del sistema cardinal que ens trobem a la mar fent tres llampades cada cinc segons?

¿Qué marca de tope tiene una boya del sistema cardinal que nos encontramos en la mar haciendo tres destellos cada cinco segundos?

- a) **Dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- b) **Dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- c) **Dos cons negres sobreposats, oposats per les seves bases.** / Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.
- d) **Dos cons negres sobreposats, oposats pels seus vèrtexs.** / Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.



17.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la proa una balisa que té un cilindre com a marca de cap. Quina maniobra haurem d'efectuar?

Entrando a un puerto situado en la región A observamos por la proa una baliza que tiene un cilindro como marca de tope. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

- a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- b) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- c) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.

• UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA?

¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?

- a) **Visual i, en cas de boira, auditiva.** / Visual y, en caso de niebla, auditiva.
- b) **Només visual.** / Solo visual.
- c) **Visual i auditiva.** / Visual y auditiva.
- d) **No fa falta efectuar cap tipus de vigilància.** / No hace falta efectuar ningún tipo de vigilancia.

19.- Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sotavent, que rep el vent per estribord i s'aproxima amb risc d'abordatge. Qui té l'obligació de maniobrar?

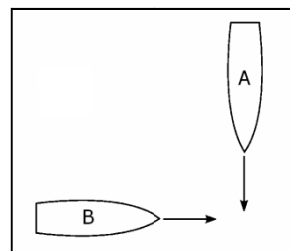
Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por babor, divisamos otro buque de vela por sotavento que recibe el viento por estribor y se aproxima con riesgo de abordaje. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

- a) **Nosaltres, perquè rebem el vent per babord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por babor.
- b) **L'altre, perquè es troba a sotavent.** / El otro, porque se encuentra a sotavento.
- c) **Nosaltres, perquè ens trobem a sobrevent.** / Nosotros, porque nos encontramos a barlovento.
- d) **L'altre, perquè rep el vent per estribord.** / El otro, porque recibe el viento por estribor.

20.- A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació A?

A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación A?

- a) **Es mantindrà apartada de la derrota de B.** / Se mantendrá apartada de la derrota de B.
- b) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá su rumbo y su velocidad.
- c) **Només maniobrarà quan B sigui un vaixell de vela.** / Solo maniobrará cuando B sea un barco de vela.
- d) **Emetrà cinc xiulades curtes per cridar l'atenció de B.** / Emitirá cinco pitadas cortas para llamar la atención de B.

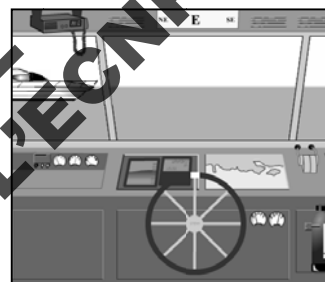




21.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem pel nostre babord un vaixell navegant a motor, i com mostra el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge sense intenció de maniobrar. Quina maniobra haurem d'efectuar si les circumstàncies del cas ho permeten?

Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos por nuestro babor un buque navegando a motor, y como aparece en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje sin intención de maniobrar. ¿Qué maniobra deberemos efectuar si las circunstancias del caso lo permiten?

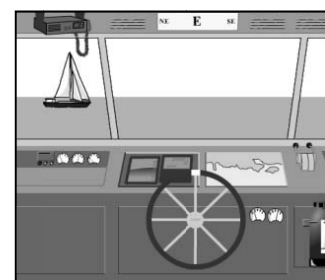
- a) **Mantindrem el nostre rumb i la velocitat, ja que tenim preferència.** / Mantendremos nuestro rumbo y la velocidad, ya que tenemos preferencia.
- b) **Canviarem el nostre rumb a estribord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a estribor a fin de evitar el abordaje.
- c) **Canviarem el nostre rumb a babord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a babor a fin de evitar el abordaje.
- d) **Canviarem el nostre rumb a babord o a estribord per tal d'evitar l'abordatge.** / Cambiaremos nuestro rumbo a babor o a estribor a fin de evitar el abordaje.



22.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem un vaixell de vela, i com es mostra en el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge. Què hem de fer?

Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos un buque de vela, y como se muestra en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje. ¿Qué debemos hacer?

- a) **Mantindrem el rumb i la velocitat perquè tenim preferència de pas.** / Mantendremos el rumbo y la velocidad porque tenemos preferencia de paso.
- b) **Maniobrem per evitar l'abordatge.** / Maniobremos para evitar el abordaje.
- c) **Només maniobrem si rebem el vent per estribord.** / Solamente maniobremos si recibimos el viento por estribor.
- d) **Només maniobrem si rebem el vent per babord.** / Solamente maniobremos si recibimos el viento por babor.



23.- De quin color és la llum de remolc?

¿De qué color es la luz de remolque?

- a) **Verda.** / Verde.
- b) **Vermella.** / Roja.
- c) **Blanca.** / Blanca.
- d) **Groga.** / Amarilla.



24.- Quin tipus de vaixell porta hissada una marca bicònica negra (dos cons units per la base)?

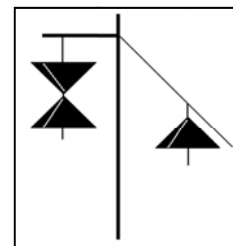
¿Qué tipo de buque lleva izada una marca bicónica negra (dos conos unidos por la base)?

- a) **Remolcador amb longitud de remolc superior a 200 metres.** / Remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.
- b) **Remolcador que remolca més d'un vaixell.** / Remolcador remolcando a más de un buque.
- c) **Pesquer d'encerclament amb l'art estès a més de 150 metres del vaixell.** / Pesquero de cerco con el arte extendido a más de 150 metros del buque.
- d) **Restringit pel seu calat.** / Restringido por su calado.

25.- Un vaixell dedicat a la pesca exhibeix les marques del dibuix. Què significa el con amb el vèrtex cap amunt?

Un buque dedicado a la pesca exhibe las marcas del dibujo. ¿Qué significa el cono con el vértice hacia arriba?

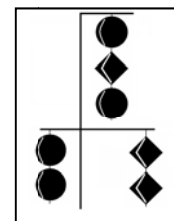
- a) **Indica la banda contrària d'aquella on tenen l'ormeig, de més de 150 m, amollat.** / Indica la banda contraria de aquella en que tienen largado el aparejo de más de 150 m.
- b) **Indica que està navegant a vela i a propulsió mecànica simultàniament.** / Indica que está navegando a vela y a propulsión mecánica simultáneamente.
- c) **Indica la banda per la qual té l'ormeig, de més de 150 m, amollat.** / Indica la banda por la que tiene el aparejo, de más de 150 m, largado.
- d) **Indica la banda per la qual podem passar.** / Indica la banda por la que podemos pasar.



26.- Quina maniobra hem de realitzar si, entrant a port, observem per la proa una draga que exhibeix les marques del dibuix representat?

¿Qué maniobra deberemos efectuar si, entrando a puerto, observamos por la proa una draga que exhibe las marcas del dibujo representado?

- a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- b) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.



27.- Què ens indica un vaixell que està emetent un so continu mitjançant qualsevol aparell utilitzat per fer els senyals de boira?

¿Qué nos indica un buque que está emitiendo un sonido continuo mediante cualquier aparato de los utilizados para hacer las señales de niebla?

- a) **Vaixell embarrancat.** / Buque varado.
- b) **Bus submergit.** / Buzo sumergido.
- c) **Perill i necessitat d'ajuda.** / Peligro y necesidad de ayuda.
- d) **De propulsió mecànica en navegació, però aturat i sense arrencada.** / De propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada.



• **UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

28.- Què significa el verb ciavogar?

¿Qué significa el verbo ciabogar?

- a) **Mantenir el rumb.** / Mantener el rumbo.
- b) **Girar una embarcació dins del menor espai possible.** / Girar una embarcación en el menor espacio posible.
- c) **Canviar 360° el rumb.** / Cambiar 360° el rumbo.
- d) **Posar la proa al vent.** / Poner la proa al viento.

29.- Què és la deriva?

¿Qué es la deriva?

- a) **La desviació d'una embarcació del seu rumb per efecte d'un corrent.** / La desviación de una embarcación de su rumbo por efecto de una corriente.
- b) **Longitud de l'arc de paral·lel terrestre comprès entre dos meridians.** / Longitud del arco de paralelo terrestre comprendido entre dos meridianos.
- c) **És el pendent d'una onada.** / Es la pendiente de una ola.
- d) **L'angle que forma la direcció de l'agulla nàutica amb el nord magnètic.** / El ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético.

• **UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar**

(30-32)

30.- Quin és l'horari del CRME (Centre Radiomèdic Espanyol) per atendre consultes mèdiques urgents?

¿Cuál es el horario del CRME (Centro Radio-Médico Español) para atender consultas médicas urgentes?

- a) **De 07:00 a 22:00.**
- b) **De 08:00 a 20:00.**
- c) **Les 24 hores del dia.** / Las 24 horas del día.
- d) **De 08:00 a 24:00.**

31.- Quines mesures prendrem en cas de tenir una embarrancada involuntària?

¿Qué medidas tomaremos en caso de sufrir una varada involuntaria?

- a) **Farem màquina enrere immediatament amb el timó a la via.** / Daremos máquina atrás inmediatamente con el timón a la vía.
- b) **Fixarem la nostra posició mitjançant una boia.** / Fijaremos nuestra posición mediante una boya.
- c) **Prepararem l'àncora de capa.** / Prepararemos el ancla de capa.
- d) **Analitzarem la qualitat del fons i les possibles avaries del buc.** / Analizaremos la calidad del fondo y las posibles averías del casco.



32.- Quines característiques tenen les hemorràgies arterials quant al color de la sang i la forma de sagnar?

¿Qué características tienen las hemorragias arteriales respecto al color de la sangre y la forma de sangrar?

- a) **Vermell viu i a batzegades.** / Rojo vivo y sale a golpes.
- b) **Vermell fosc i de forma contínua.** / Rojo oscuro y sale de forma continua.
- c) **Vermell viu i de forma contínua.** / Rojo vivo y sale de forma continua.
- d) **Vermell fosc i a batzegades.** / Rojo oscuro y sale a golpes.

• UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología (33-36)

33.- Quina expressió s'aplica al fet de variar la direcció del vent?

¿Qué expresión se aplica al hecho de variar la dirección del viento?

- a) **Rolar.** / Rolar.
- b) **Refrescar.** / Refrescar.
- c) **Virar.** / Virar.
- d) **Trabujar.** / Trasluchar.

34.- De quines tres variables depèn l'estat de la mar generada pel vent?

¿De qué tres variables depende el estado de la mar generada por el viento?

- a) **Intensitat, resistència i fetch.** / Intensidad, resistencia y fetch.
- b) **Velocitat, resistència i fetch.** / Velocidad, resistencia y fetch.
- c) **Intensitat, persistència i fetch.** / Intensidad, persistencia y fetch.
- d) **Intensitat, velocitat i fetch.** / Intensidad, velocidad y fetch.

35.- Com s'anomena el nombre d'hores que ha bufat el vent en la mateixa direcció i amb la mateixa intensitat?

¿Cómo se llama el número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección y con la misma intensidad?

- a) **Fetch.** / Fetch.
- b) **Persistència.** / Persistencia.
- c) **Durabilitat.** / Durabilidad.
- d) **Resistència.** / Resistencia.

36.- Amb quines unitats es mesura el fetch?

¿Con qué unidades se mide el fetch?

- a) **km².** / km².
- b) **Hores.** / Horas.
- c) **Nusos.** / Nudos.
- d) **Milles.** / Millas.

• **UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación** (37-41)

37.- Com s'anomena la representació a una altra escala d'una zona d'ancoratge que trobem en una carta de navegació costanera?

¿Cómo se denomina la representación a otra escala de una zona de fondeo que encontramos en una carta de navegación costera?

- a) **Proximitat.** / Aproxes.
- b) **Cartutx.** / Cartucho.
- c) **Portolà.** / Portulano.
- d) **Detall.** / Detalle.

38.- Quina declinació magnètica (dm) tenim per a l'any 2017 si la dm indicada a la carta per a l'any 2005 és de 2° 50' W i la variació anual és de 7' E?

¿Qué declinación magnética (dm) tenemos para el año 2017 si la dm indicada en la carta para el año 2005 es de 2° 50' W y la variación anual es de 7' E?

- a) **1° 24' W**
- b) **1° 43' W**
- c) **1° 26' W**
- d) **1,43° E**

39.- Quin valor té la correcció total si la declinació magnètica és 6° NW i la desviació +2°?

¿Qué valor tiene la corrección total si la declinación magnética es 6° NW y el desvío +2°?

- a) **- 4°**
- b) **- 8°**
- c) **+ 4°**
- d) **+ 8°**

40.- Què obtindrem quan observem l'angle que forma la línia proa-popa amb la visual d'un objecte?

¿Qué obtendremos cuando observamos el ángulo que forma la línea proa-popa con la visual de un objeto?

- a) **Demora.** / Demora.
- b) **Rumb.** / Rumbo.
- c) **Marcació.** / Marcación.
- d) **Azimut.** / Azimut.

41.- Quina és la marcació (M) del far del cap de Tortosa si navegant al rumb vertader (Rv) = 000° observem aquest far a una demora vertadera (Dv) = 270°?

¿Cuál es la marcación (M) del faro del cabo de Tortosa si navegando al rumbo verdadero (Rv) = 000° observamos este faro a una demora verdadera (Dv) = 270°?

- a) **045° babord.** / 045° babor.
- b) **045° estribord.** / 045° estribor.
- c) **090° estribord.** / 090° estribor.
- d) **090° babord.** / 090° babor.



• **UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación** (42-45)

42.- Quina és la isòbata que passa per un punt de la carta situat a $I = 35^{\circ} 54,6' N$ i $L = 005^{\circ} 58,4' W$?

¿Cuál es la isobata que pasa por un punto de la carta situado en $I = 35^{\circ} 54,6' N$ y $L = 005^{\circ} 58,4' W$?

- a) 75 m
- b) 50 m
- c) 56 m
- d) 100 m

42	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
<p>PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORIZACIÓ DE L'ECNPC</p>	



43.- Quina serà la nostra situació si, navegant al rumb vertader (Rv) = 047°, prenem marcació del far de PUNTA EUROPA (M) = 090° babord i la distància a aquest far és de 5,6 milles?

¿Cuál será nuestra situación si, navegando al rumbo verdadero (Rv) = 047°, tomamos marcación del faro de PUNTA EUROPA (M) = 090° babor y la distancia a este faro es de 5,6 millas?

- a) $I = 36^{\circ} 02,8' N - L = 005^{\circ} 25,6 W$
- b) $I = 36^{\circ} 02,5' N - L = 005^{\circ} 15,8 W$
- c) $I = 36^{\circ} 10,8' N - L = 005^{\circ} 15,8 W$
- d) $I = 36^{\circ} 01,9' N - L = 005^{\circ} 15,2 W$

43

Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.

**PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIALMENT
SENSE AUTORIZACIÓ DE L'ECNPC**



44.- Quin rumb d'agulla (Ra) hem de realitzar si, situats a 4 milles al sud vertader (S/v) del far de PUNTA DE GRACIA, donem rumb per passar a 3 milles del far de CAP TRAFALGAR? Desviació (Δ) = +4,5°.

¿Qué rumbo aguja (Ra) debemos realizar si, situados a 4 millas al sur verdadero (S/v) del faro de PUNTA DE GRACIA, damos rumbo para pasar a 3 millas del faro de CABO TRAFALGAR? Desvío (Δ) = +4,5°.

- a) 296°
- b) 288°
- c) 301°
- d) 299°

44

Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.

**PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIALMENT
SENSE AUTORIZACIÓ DE L'ECNPC**

45.- Quina serà la nostra situació si navegant al rumb d'agulla (Ra) = 080°, desviació (Δ) = -8,5°, observem simultàniament demora d'agulla del far de CAP ESPARTEL (Da) = 219° i demora d'agulla del far de PUNTA MALABATA (Da) = 128°?
¿Cuál será nuestra situación si navegando al rumbo de aguja (Ra) = 080°, desvío (Δ) = -8,5°, observamos simultáneamente demora de aguja del faro de CABO ESPARTEL (Da) = 219° y demora de aguja del faro de PUNTA MALABATA (Da) = 128°?

- a) $I = 36^{\circ} 57,7' N - L = 006^{\circ} 57,8' W$
- b) $I = 35^{\circ} 52,3' N - L = 005^{\circ} 52,2' W$
- c) $I = 35^{\circ} 52,6' N - L = 005^{\circ} 50,4' W$
- d) $I = 35^{\circ} 51,8' N - L = 005^{\circ} 51,0' W$

45

Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.

**PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIALMENT
SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC**